

# 15 Gründe, warum Sie beim Volksentscheid über den Weiterbetrieb des Flughafens Tegel mit Nein stimmen sollten:

1. weil es sich um einen **bloßen Appell** handelt und aus guten Gründen **kein Gesetzesentwurf** formuliert wurde
2. weil der Weiterbetrieb des TXL nach Eröffnung des BER derzeit **rechtlich nicht möglich** ist und **Klagen** nach sich ziehen wird
3. weil schlimmstenfalls (aufgrund berechtigter Klagen) **die Genehmigung für beide Flughäfen juristisch angreifbar wäre** – Berlin hat dann keinen Flughafen mehr
4. weil im Falle eines Weiterbetriebs nicht Sie, sondern sehr wahrscheinlich **nur Politiker und Geschäftsleute** von Tegel aus abheben – da u.a. die Airlines in Berlin nur einen Standort bedienen wollen und das wird der BER sein
5. weil sich die Regierungsparteien nun monatelang mit einem absurden Volksentscheid beschäftigen müssen, der Kräfte für **wichtige andere Arbeiten (z.B. ökologische Stadtentwicklung)** blockiert
6. weil der Volksentscheid einen **Mainstream der Ignoranz** widerspiegelt – gegenüber der Klimaerwärmung, zukunftsweisender Stadtentwicklung und betroffenen Mitbürger\*innen
7. weil die **Lärmbelastung** durch die Zunahme des Flugverkehrs (ca. 500 Starts und Landungen pro Tag bis mittlerweile 24 Uhr) **unerträglich** ist und **ungerechterweise** ca. 2.600.000 Menschen über das Leiden einer Minderheit (ca. 300.000) abstimmen
8. weil Fluglärm **krank** macht und **immer mehr Menschen im Norden Berlins** davon betroffen sein werden (z.B. im geplanten Wohngebiet Blankenburger Süden)
9. weil viele Bürger\*innen, die in der Einflugschneise leben, **keine Lärmschutzmaßnahmen erhalten** werden und man **Balkone oder Kleingärten nicht schützen kann**
10. weil ein Stadtflughafen viele Bürger\*innen **im Falle eines Absturzes** gefährdet und heute so auch gar nicht mehr genehmigt würde
11. weil die Schließung des Flughafens Tegel den Bürger\*innen **versprochen** wurde und sie sich auf dieses Versprechen, das die Regierungsparteien nun einlösen wollen, **verlassen** haben
12. weil die **Kapazität des BER ausreicht**, um die steigende Zahl der Flugpassagiere aufzunehmen (ein ausgebauter BER kann jährlich 45.000.000 Fluggäste aufnehmen – über 10.000.000 mehr als gegenwärtig von Tegel und Schönefeld abheben)
13. weil für die Offenhaltung Tegels **Investitionen in Milliardenhöhe** fällig werden (eine aktuelle Schätzung des Senats geht von mindestens 1,4 Milliarden Euro **Steuergeldern** aus, wovon man 100 Schulen bauen könnte)
14. weil jetzt schon klar ist, dass **beide Flughäfen zusammen** wegen doppelter Unterhaltskosten **unwirtschaftlich** sind.
15. weil in Tegel ein **neues Stadtquartier** entstehen soll – mit 9.000 neuen Wohnungen, Radwegen, einem Forschungs- und Industriepark und einem ruhigen Tegeler See

**Ev. Kirchengemeinde Alt-Pankow**

